

1 ERE COMPETENCE

Maitriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul

- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule
- S'installer au poste de conduite
- Tenir et tourner le volant maintenir une trajectoire
- Démarrer et s'arrêter
- Doser l'accélération et le freinage
- Utiliser la boîte de vitesses
- Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe
- Regarder autour de soi et avertir
- Effectuer une marche arrière et u demi-tour en sécurité

2 EME COMPETENCE

Appréhender la route et circuler dans des conditions normales

- Rechercher la signalisation les indices utiles
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation
- Adapter l'allure aux situations
- Tourner à droite à gauche en agglomération
- Détecter identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- S'arrêter et stationner en épi en bataille et en créneau

3 EME COMPETENCE

Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser dépasser être dépassé
- Passer des virages et conduire en déclivité
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
- S'insérer circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- Connaître les règles relatives à la circulation
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels

4 EME COMPETENCE

Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

- Suivre un itinéraire de manière autonome
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer
- Connaître les comportements à adapter en cas d'accident : protéger, alerter secourir
- Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation)
- Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence
- Pratiquer l'éco conduite.

Corsen Conduite Votre Auto-école à Plouarzel dans le Finistère

< ☎ 02 90 82 15 63

15 route de Trézien - 29810 Plouarzel

< 📱 06 11 72 31 85



ENJEUX ET DEROULEMENT DE VOTRE FORMATION DU PERMIS DE CONDUIRE

- **QUELS SONT LE ENJEUX DE LA FORMATION PREPARATOIRE A L'EXAMEN**
- **COMMENT SE DEROULE LA FORMATION**
- **QUELLES SONT LES CONDITIONS DE PASSAGE DES EPREUVES**

CETTE NOTICE VOUS APPORTE L'ESSENTIEL DES REPONSES A CES QUESTIONS

ENJEUX ET DEROULEMENT DE LA FORMATION

Posons les principes simples et compréhensibles qui sont : L'homme est un marcheur de conception avec des systèmes neurologiques, perceptifs, physiques et physiologiques adaptés à cet état de fait. Il est primordial de transformer le bipède que nous sommes en conducteur responsable et de savoir être les deux. Pour se faire, il faut aider l'apprenant à se poser la question du pourquoi utiliser un véhicule et lequel. Là commence notre travail d'enseignant de la conduite et de la sécurité routière. La théorie de la conduite est un moyen d'appréhender ce qu'est véritablement le déplacement en mode automobile au sens premier. Ainsi la nécessité de comprendre la finalité du déplacement, l'arrêt d'un piéton en marche qui peut le faire sur place et celui d'un véhicule que l'on ne peut immobiliser sur l'instant, amène à expliquer l'activité de conduite, la tâche de conduite et temps de réaction. Il est également utile d'insister sur la principale activité de la conduite, soit la discipline du regard pour apprivoiser l'outil de déplacement :

- Identifier les situations potentiellement dangereuses
- Supposer le risque sans se donner de limites
- Mettre en place des mesures de sécurité à savoir, adapter son allure, placer le ou les pieds face au frein et à l'embrayage afin de diminuer le temps de réaction, se placer le plus judicieusement possible sur la chaussée pour mieux voir, être vu et respecter les espaces de sécurités et communiquer. (Voir au dos le programme de formation).

L'EPREUVE THEORIQUE GENERALE (LE CODE)

- **Pour passer l'épreuve du code, il faut avoir au moins 17 ans si vous suivez la formation traditionnelle, ou 15 ans si vous suivez l'apprentissage anticipé.**
- Pour réussir cette épreuve, il faut obtenir au moins 35 bonnes réponses sur 40 questions (5 erreurs maximum). Une réponse est considérée comme juste si toutes les propositions exactes ont été validées.
- Parmi les 40 questions auxquelles vous devrez répondre, certaines sont en vidéo. Pendant le déroulé de la vidéo, pensez à évaluer l'intervalle de sécurité et à regarder tous les rétroviseurs.
- Le jour de l'examen, pensez à apporter votre pièce d'identité et votre convocation.
- Votre code est valable pendant 5 ans et /ou pour 5 présentations à l'épreuve pratique.

L'EXAMEN PRATIQUE

Pour se présenter à l'épreuve pratique il faut avoir au moins 18 ans et demi si vous suivez l'AAC. Il faut avoir réussi l'examen du code.

Cette épreuve dure environ 32 minutes. Elle a pour but de vérifier si vous êtes capable de conduire seul sans mettre en danger votre sécurité et celle des autres. Elle est évaluée par un expert, l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.

Le jour de l'examen, l'épreuve vous est présentée individuellement par l'expert, qui vous précise ce que allez devoir faire :

- **Réaliser un parcours conduire en agglomération et sur route et/ou autoroute**
- **Un freinage pour un arrêt de précision**
- **Réaliser deux manœuvres différentes, un freinage pour un arrêt de précision et une manœuvre en marche arrière**
- **Une question de vérification à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule**
- **Une question en lien avec la sécurité routière**
- **Une question sur les notions élémentaires de premier secours**
- **Test de vue en lisant une plaque d'immatriculation**
- **Rouler en autonomie suite à une consigne de l'examineur**
- **Appliquer les règles du code de la route, limitations de vitesses etc**

L'évaluation réalisée par l'expert est basée sur des textes réglementaires et instructions précises qui en fixent les modalités. Cette évaluation consiste en un bilan des compétences nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte.

A l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit de façon formelle le bilan de compétences dans une grille d'évaluation. Le certificat d'examen du permis de conduire sur le quel est noté le résultat vous est envoyé par courrier ou téléchargeable sur internet.

En cas de réussite, le CEPC sera votre justificatif auprès de forces de l'ordre en attendant votre permis de conduire. Ce document est valable 4 mois maximum. Vous serez en période probatoire avec 6 point sur votre permis de conduire.